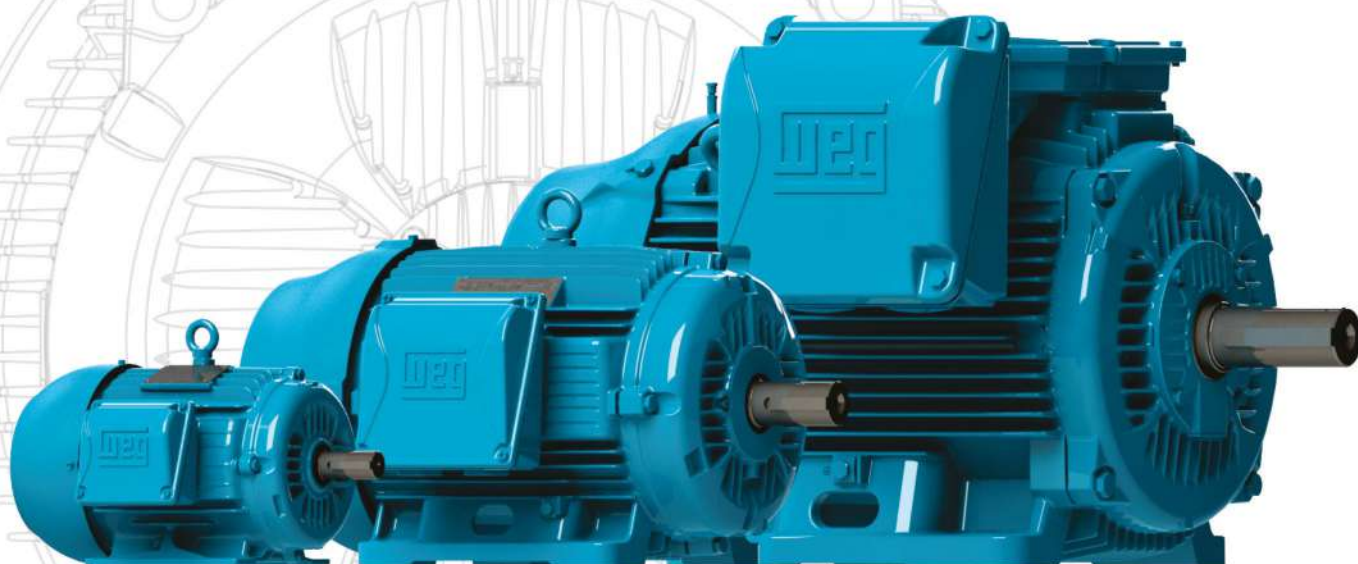




W22

MOTOR TRIFÁSICO DE ALTA EFICIENCIA IE2

**Catálogo Técnico
Mercado Peruano**



MOTOR ELECTRICO TRIFÁSICO W22

La línea de motores W22 ha sido desarrollada con muy altos estándares de calidad ofreciendo mayor eficiencia y reduciendo así el consumo de energía; además el proyecto redujo el nivel de ruido y vibración de los motores durante su funcionamiento.

Los motores fueron diseñados con un sistema de ventilación capaz de aumentar el flujo de aire en la carcasa reduciendo la temperatura de operación y mejorando su vida útil.

Características:

- Potencias: 0.12kW hasta 370kW
- Frecuencia: 60Hz
- Polaridad: 2, 4, 6 y 8 polos
- Carcasa 63 hasta 355M/L
- Aislamiento clase "F" con elevación de temperatura "B": 80 K
- Tensiones nominales:
 - Potencia: 0.50 HP, 2 polos - 220/440V (9 terminales)
 - Potencia: 0.75 HP (2 a 8 polos) y 0.50 HP (4 a 8 polos) - 220/380-440V (6 terminales).
 - Potencias a partir de 1 HP - 220/380/440V (12 terminales)
- Factor de servicio: 1.15
- Grado de protección:
 - IP55 desde carcasa 63 a 200.
 - IPW55 a partir de carcasa 225S/M, incluye pintura epóxica para ambientes severos.
- El bobinado de todos los motores viene preparado para operar con variador de velocidad.
- Sello: carcasa 63 a 200 (sello V'ring)
 - carcasa 225S/M (sello WSeal®)
- El montaje estándar: B3D (con caja al lado izquierdo visto desde el eje).
- Temperatura ambiente 40°C a 1000 m.s.n.m.
- Régimen continuo S1.
- Motores traen Termistor en bobinado, 01 por fase para desconexión en 155°C, a partir de la carcasa 160.
- Régimen de servicio S1.
- Motores de procedencia brasilera.
- Disponible en Eficiencias IE3 e IE4.

Aplicaciones:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| - Bombas | - Elevadores |
| - Ventiladores | - Chancadoras |
| - Extractores de aire | - Molinos |
| - Compresoras | - Cintas Transportadoras, Etc. |



Carcasa 63 a 132



Carcasa 160 a 200



Carcasa 225 a 355

Sistema de Ventilación:

El motor W22 fue diseñado para garantizar mayor flujo de aire en toda la carcasa, manteniendo ventilado el equipo y aumentando su vida útil. La tapa deflectora tiene forma aerodinámica la cual ofrece buena disipación térmica en todo el equipo reduciendo así las pérdidas por ventilación. El ventilador fue desarrollado para suministrar una estructura robusta y reducir el ruido durante su funcionamiento.

Caja de conexiones:

Caja con mayor espacio interno, corte en diagonal y bloque de terminales; lo que facilita la manipulación y seguridad durante el conexionado del motor.

Versatilidad en la forma constructiva: Todos los motores desde carcasa 225 traen brazo prolongador, el cual permite alterar la ubicación de la salida de cables sin necesidad de desmontar el motor.

Sistema de Sellado Wseal:

El sistema de sellado del equipo contribuye directamente a la vida útil del motor operando en ambientes severos.

Aplicaciones con Convertidor de Frecuencia:

El exclusivo sistema de aislamiento WISE (WEG Insulation System Evolution) ofrece una resistencia más prolongada a la degradación del aislamiento gracias a los materiales que componen la impregnación de barniz, papel aislante, amarres de bobina, y otros componentes que son fabricados y patentados por WEG.

El sistema WISE además aumenta la resistencia dieléctrica en el bobinado del motor, lo que permite operaciones con convertidores de frecuencia.



W22 – Alta Eficiencia 60Hz (IE2) 3600 rpm - 2polos

Potencia		Carcasa	Par Nominal	Corriente de arranque	Par de arranque	Par Máximo	Peso	Nivel de ruido	Velocidad	Corriente Nominal (A)			Tiempo máximo con rotor bloqueado (s)		Eficiencia			Factor de Potencia		
			Nm	Ip/In			Kg	dB (A)	RPM	440V	380V	220V	Frio	Caliente	50%	75%	100%	50%	75%	100%
0.37	0.5	63	1.05	6	270%	270%	8.6	56	3370	0.845	-	1.69	14	8	64	68	72	0.58	0.71	0.8
0.55	0.75	71	1.54	6.3	230%	270%	10.2	60	3438	1.35	1.30	2.25	18	10	70	73	74	0.69	0.8	0.87
0.75	1	71	2.09	6.6	300%	330%	11	60	3435	1.55	1.79	3.1	18	10	75	75.5	75.5	0.64	0.76	0.84
1.1	1.5	80	3.05	7.6	340%	330%	14.5	62	3440	2.08	2.41	4.16	18	10	79	82	82.6	0.66	0.78	0.84
1.5	2	80	4.23	6.9	350%	310%	14.5	62	3385	2.79	3.23	5.58	23	13	81	83.2	84	0.66	0.78	0.84
2.2	3	90S	6.09	7.4	340%	350%	20.6	68	3450	4.02	4.65	8.04	18	10	84.6	85.5	85.5	0.66	0.78	0.84
3	4	L90L	8.28	7.8	360%	370%	26.2	68	3460	5.36	6.21	10.72	20	11	83	86	87.5	0.66	0.78	0.84
3.7	5	100L	10.1	8.2	260%	390%	30.5	71	3510	6.37	7.38	12.74	14	8	84.2	86.7	87.6	0.69	0.81	0.87
4.5	6	112M	12.3	8	230%	340%	42.8	69	3505	7.58	8.78	15.16	34	19	86	87	87.5	0.76	0.85	0.89
5.5	7.5	112M	15	8.3	290%	350%	43	70	3495	9.35	10.83	18.7	16	9	86.5	88.2	88.7	0.71	0.82	0.87
7.5	10	132S	20.3	7.2	250%	310%	66.4	72	3535	12.5	14.47	25	20	11	88	89.4	89.6	0.75	0.84	0.88
9.2	12.5	132M	24.9	7.8	230%	290%	75.2	72	3530	15.1	17.48	30.2	20	11	87.5	89.2	89.7	0.77	0.85	0.88
11	15	132M	29.7	8.3	290%	330%	80.3	72	3540	18.3	21.19	36.6	13	7	88.3	90	90.5	0.72	0.83	0.87
15	20	160M	40.5	7	250%	320%	108	72	3540	25	28.95	50	14	8	89.5	90.5	90.5	0.74	0.83	0.87
18.5	25	160M	49.8	8.3	280%	290%	136	72	3545	30.6	35.43	61.2	16	9	90.5	91.3	91.3	0.74	0.83	0.87
22	30	160L	59.4	7.5	250%	300%	153	72	3535	36.3	42.03	72.6	13	7	91	91.3	91.3	0.74	0.83	0.87
30	40	200M	80.5	6.5	260%	240%	209	76	3560	49.9	57.78	99.8	25	14	91	91.7	91.7	0.74	0.83	0.86
37	50	200L	99.1	7.2	290%	270%	235	76	3565	61.1	70.75	122.2	20	11	91.5	92.4	92.4	0.75	0.83	0.86
45	60	225S/M	121	7.8	220%	290%	373	80	3560	73.4	84.99	146.8	22	12	91.8	93	93.5	0.76	0.83	0.86
55	75	225S/M	148	7.8	260%	300%	394	80	3560	87.7	101.55	175.4	22	12	92.6	93.5	93.5	0.79	0.86	0.88
75	100	250S/M	201	7.7	260%	270%	476	80	3560	119	137.79	238	22	12	93.1	93.6	93.6	0.79	0.86	0.88
90	125	280S/M	240	7.7	190%	290%	668	81	3575	142	164.42	284	36	20	92.8	94.3	94.6	0.78	0.85	0.88
110	150	280S/M	294	7.5	200%	270%	720	81	3575	171	198.00	342	27	15	93.5	94.5	94.8	0.8	0.86	0.89
132	175	315S/M	352	7.6	220%	280%	879	81	3580	210	243.16	420	36	20	93	94.5	95	0.76	0.84	0.87
150	200	315S/M	400	7.9	210%	290%	931	81	3580	235	272.11	470	27	15	93.5	94.8	95.2	0.77	0.85	0.88
185	250	315S/M	494	7.9	230%	280%	1011	81	3580	285	330.00	570	29	16	94.8	95.3	95.6	0.8	0.87	0.89
200	270	355M/L	533	8	160%	280%	1376	84	3585	304	352.00	608	43	24	94.5	95.6	95.8	0.8	0.87	0.9
220	300	355M/L	587	8.2	220%	260%	1422	84	3581	336	389.05	672	49	27	94.2	95.2	95.6	0.81	0.88	0.9
260	350	355M/L	693	8	220%	270%	1534	84	3585	397	459.68	794	47	26	95.2	95.6	95.6	0.84	0.89	0.9
300	400	355M/L	800	8	270%	270%	1655	84	3583	452	523.37	904	40	22	95.4	95.6	95.6	0.85	0.9	0.91
330	450	355M/L	880	8	230%	250%	1753	84	3583	497	575.47	994	40	22	95.5	95.6	95.7	0.87	0.9	0.91
370	500	355M/L	987	8.4	270%	270%	1853	84	3582	553	640.32	1106	27	15	95	95.3	95.4	0.87	0.91	0.92
400	550	355M/L	1066	8.4	230%	280%	1869	84	3585	603	698.21	1206	27	15	95	95.7	95.7	0.84	0.89	0.91
440	600	355A/B	1172	7.8	250%	290%	2000	89	3585	670	775.79	1340	50	28	95	95.7	95.7	0.84	0.89	0.9
480	650	355A/B	1279	9	280%	280%	2102	89	3585	723	837.16	1446	86	48	95	95.7	95.7	0.85	0.89	0.91

W22 – Alta Eficiencia 60Hz (IE2) 1800 rpm - 4polos

Potencia		Carcasa	Par Nominal	Corriente de arranque	Par de arranque	Par Máximo	Peso	Nivel de ruido	Velocidad	Corriente Nominal (A)			Tiempo máximo con rotor bloqueado (s)		Eficiencia			Factor de Potencia		
kW	HP		Nm	Ip/In	Nm	Nm	Kg	dB (A)	RPM	440V	380V	220V	Frio	Caliente	50%	75%	100%	50%	75%	100%
0.37	0.5	71	2.08	4.6	240%	250%	10.8	47	1700	1.12	1.08	1.87	54	30	68	71	72	0.5	0.63	0.72
0.55	0.75	71	3.14	5.1	280%	280%	11.7	47	1675	1.64	1.53	2.64	86	48	71	74.5	75.5	0.5	0.63	0.72
0.75	1	80	4.14	6.6	210%	260%	15.1	48	1730	1.51	1.75	3.02	23	13	77.5	80	80.5	0.57	0.71	0.81
1.1	1.5	90S	6.02	7	220%	290%	18.9	51	1745	2.2	2.55	4.4	29	16	82.5	83.5	84	0.57	0.7	0.78
1.5	2	90S	8.21	7.1	230%	300%	19.9	51	1745	3	3.47	6	18	10	81	83.5	84.2	0.57	0.7	0.78
2.2	3	L90L	12	7.4	280%	310%	26.3	51	1745	4.13	4.78	8.25	20	11	86	86.5	87.5	0.6	0.73	0.80
3	4	100L	16.6	7.3	320%	320%	32.3	54	1725	5.55	6.43	11.1	29	16	86.4	87.2	87.5	0.61	0.74	0.81
3.7	5	100L	20.4	8	350%	360%	34.9	54	1730	7.02	8.13	14.04	20	11	85	87	87.5	0.59	0.72	0.79
4.5	6	112M	24.7	6.2	210%	280%	43	56	1740	8.24	9.54	16.48	34	19	88	88.5	88.5	0.62	0.74	0.81
5.5	7.5	112M	30	7.3	270%	330%	46.5	56	1750	10.6	12.27	21.2	27	15	88	89.1	90	0.53	0.67	0.76
7.5	10	132S	40.7	7.9	220%	320%	68.5	58	1760	13.1	15.17	26.2	22	12	88.7	89.5	89.5	0.65	0.78	0.84
9.2	12.5	132M	44.9	8	200%	310%	78.2	58	1760	15.8	18.29	31.6	16	9	90	90.8	91	0.67	0.79	0.84
11	15	132M/L	59.7	8.5	230%	320%	83.7	58	1760	18.5	21.42	37	14	8	90.5	91.2	91.7	0.67	0.79	0.85
15	20	160M	80.6	7.8	290%	300%	138	64	1777	26.7	30.92	53.4	20	11	90.5	91	91	0.64	0.75	0.81
18.5	25	160L	99.6	8.3	310%	350%	149	64	1775	32.4	37.52	64.8	25	14	91.8	92	92.4	0.64	0.75	0.81
22	30	180M	118	7.8	300%	320%	173	64	1775	37.6	43.54	75.2	16	9	91.5	92.4	92.4	0.67	0.77	0.83
30	40	200M	161	6.5	250%	250%	223	69	1775	49.8	57.66	99.6	22	12	92.4	93	93	0.7	0.8	0.85
37	50	200L	199	6.5	250%	260%	254	69	1775	61.4	71.09	122.8	18	10	92.7	93	93	0.72	0.8	0.85
45	60	225S/M	242	7.2	240%	260%	380	71	1775	73.0	84.50	146.0	22	12	93.5	93.7	94.1	0.76	0.83	0.86
55	75	225S/M	295	7.5	270%	300%	399	71	1778	89.9	104.00	179.8	22	12	93.9	94.2	94.4	0.72	0.81	0.85
75	100	250S/M	402	7.2	240%	280%	492	71	1780	122	141.00	244	22	12	94	94.5	94.6	0.71	0.81	0.85
90	125	280S/M	481	7.2	210%	260%	660	74	1786	147	170.00	294	32	18	94	94.2	94.5	0.73	0.82	0.85
110	150	280S/M	589	7.3	210%	260%	709	74	1785	181	209.58	362	32	18	94.3	94.8	95	0.75	0.82	0.84
132	175	315S/M	704	7.1	210%	240%	941	75	1790	214	247.79	428	32	18	94	95	95.3	0.74	0.82	0.85
150	200	315S/M	800	7	220%	230%	987	75	1790	240	277.89	480	36	20	94.5	95.5	95.5	0.75	0.83	0.86
185	250	315S/M	989	7	220%	230%	1052	75	1787	292	338.11	584	32	18	95	95.5	95.7	0.77	0.84	0.87
200	270	355M/L	1067	7	220%	220%	1291	81	1790	319	369.37	638	36	20	94.8	95.6	95.8	0.77	0.84	0.86
220	300	355M/L	1174	7.2	220%	230%	1350	81	1790	350	405.26	700	41	23	95.2	95.8	95.9	0.77	0.84	0.86
260	350	355M/L	1387	7.3	230%	270%	1431	81	1790	420	486.32	840	27	15	95	95.5	95.6	0.75	0.82	0.85
300	400	315L	1601	7.1	270%	270%	1545	79	1790	501	580.11	1002	41	23	95	95.4	95.8	0.65	0.77	0.82
330	450	355M/L	1761	7	230%	230%	1662	81	1790	524	606.74	1048	34	19	96	96.1	96.1	0.77	0.83	0.86
370	500	355M/L	1974	7	260%	260%	1833	81	1790	594	687.79	1188	22	12	96	96.1	96.1	0.75	0.82	0.85
400	550	355M/L	2134	7.3	280%	260%	1916	81	1790	636	736.42	1272	25	14	95.9	96	96	0.74	0.82	0.86
440	600	355M/L	2345	7.5	270%	280%	1966	81	1792	707	818.63	1414	29	16	96	96.1	96.1	0.73	0.81	0.85
480	650	355A/B	2561	7.4	330%	270%	1993	81	1790	771	892.737	1542	40	22	96	96	96.1	0.71	0.81	0.85
515	700	355A/B	2745	7.8	260%	270%	2079	81	1792	827	957.58	1654	29	16	96	96.1	96.1	0.71	0.81	0.85
560	750	355A/B	29850	7.6	330%	270%	2246	81	1792	900	1042.11	1800	40	22	96	96	96.1	0.7	0.8	0.85

W22 – Alta Eficiencia 60Hz (IE2) 1200 rpm - 6polos

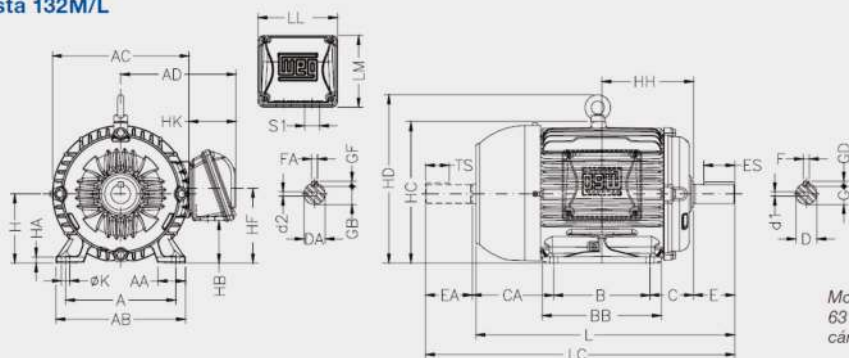
Potencia		Carcasa	Par Nominal	Corriente de arranque	Par de arranque	Par Máximo	Peso	Nivel de ruido	Velocidad	Corriente Nominal (A)			Tiempo máximo con rotor bloqueado (s)		Eficiencia			Factor de Potencia		
kW	HP		Nm	Ip/In			Kg	dB (A)		RPM	440V	380V	220V	Frio	Caliente	50%	75%	100%	50%	75%
0.37	0.5	80	3.13	4.2	210%	240%	13.6	47	1130	1.24	1.18	2.04	41	23	58	63	64	0.51	0.64	0.74
0.55	0.75	80	4.67	4.6	260%	260%	15.5	47	1125	1.71	1.63	2.82	38	21	63	68	70	0.5	0.63	0.73
0.75	1	90S	6.2	5.5	200%	250%	20.5	50	1155	1.85	2.14	3.7	29	16	73	75	76	0.5	0.62	0.7
1.1	1.5	100L	9.02	7	270%	300%	33.4	48	1165	2.45	2.84	4.9	88	49	81.5	84.3	85.5	0.47	0.6	0.69
1.5	2	100L	12.4	6.1	240%	280%	33.4	49	1155	3.2	3.71	6.4	63	35	82.5	85	86.5	0.5	0.63	0.71
2.2	3	112M	18.2	6.9	270%	300%	46.7	52	1155	4.58	5.30	9.16	54	30	85.2	86.9	87.5	0.51	0.64	0.72
3	4	L112M	24.9	6.4	250%	280%	52	55	1150	6.16	7.13	12.32	29	16	86.5	87	87.5	0.54	0.67	0.73
3.7	5	132S	30.3	6.3	180%	260%	67.8	55	1165	7.58	8.78	15.16	74	41	87.1	87.7	87.7	0.53	0.66	0.73
4.5	6	132S	36.9	6.5	220%	260%	69.3	55	1165	9.07	10.50	18.14	61	34	87	88	88	0.55	0.67	0.74
5.5	7.5	132M	44.9	7.2	210%	280%	83.5	55	1170	11	12.74	22	63	35	88.4	89.5	89.5	0.52	0.65	0.73
7.5	10	132M/L	61.5	6.8	230%	250%	91	55	1165	14.7	17.02	29.4	38	21	88	89.5	89.5	0.56	0.68	0.75
9.2	12.5	160M	75.1	6	200%	250%	114	59	1170	16.3	18.87	32.6	27	15	89	89.5	90.2	0.64	0.76	0.82
11	15	160M	89.4	6.5	230%	280%	128	59	1175	19.8	22.93	39.6	23	13	89.7	91	91	0.62	0.74	0.8
15	20	160L	122	6.5	280%	300%	151	59	1175	27.6	31.96	55.2	16	9	90	91	91.3	0.57	0.71	0.78
18.5	25	180L	150	8.5	250%	300%	177	59	1175	31.3	36.24	62.6	13	7	92	92.4	92.4	0.65	0.78	0.84
22	30	200L	179	6.1	210%	250%	227	62	1175	38.6	44.69	77.2	25	14	92.2	92.4	92.4	0.65	0.76	0.81
30	40	200L	243	6	230%	270%	253	62	1180	52	60.21	104	23	13	92.5	93	93.4	0.65	0.76	0.81
37	50	225S/M	299	7	230%	250%	377	66	1182	62.1	71.91	124.2	22	12	92.6	93	93	0.71	0.8	0.84
45	60	250S/M	363	7	260%	270%	453	68	1184	75.8	87.77	151.6	22	12	93.6	93.8	93.8	0.7	0.8	0.83
55	75	250S/M	445	7.2	250%	260%	483	68	1180	91.3	105.72	182.6	18	10	93.7	94	94.1	0.7	0.8	0.84
75	100	280S/M	605	6	200%	230%	674	69	1185	126	145.89	252	29	16	93.9	94.2	94.4	0.7	0.8	0.83
90	125	280S/M	725	6.5	220%	240%	714	69	1185	150	173.68	300	25	14	94.4	94.6	94.7	0.69	0.79	0.83
110	150	315S/M	883	6	200%	220%	980	70	1190	183	211.89	366	38	21	94.5	95.1	95.1	0.7	0.79	0.83
132	175	315S/M	1060	6.3	210%	230%	990	70	1190	219	253.58	438	32	18	94.6	95.1	95.3	0.7	0.79	0.83
150	200	315S/M	1204	6.5	220%	230%	1084	70	1190	249	288.32	498	29	16	94.8	95.3	95.4	0.69	0.79	0.83
185	250	355M/L	1481	6.2	180%	210%	1570	77	1193	314	363.58	628	54	30	95	95.4	95.5	0.69	0.78	0.81
200	270	355M/L	1601	6.4	190%	210%	1525	77	1193	339	392.53	678	43	24	95	95.5	95.5	0.7	0.79	0.81
220	300	355M/L	1763	6.3	180%	210%	1570	77	1192	373	431.89	746	54	30	95.2	95.5	95.6	0.68	0.78	0.81
260	350	355M/L	2083	6.4	190%	210%	1769	77	1192	440	509.47	880	50	28	95.3	95.5	95.7	0.68	0.78	0.81
300	400	355M/L	2404	6.3	180%	200%	1927	77	1192	514	595.16	1028	47	26	95.4	95.7	95.7	0.67	0.77	0.8
330	450	355M/L	2644	6.3	200%	210%	1989	77	1192	566	655.37	1132	47	26	95.5	95.7	95.7	0.67	0.77	0.8
370	500	355M/L	2965	6.3	220%	230%	1989	77	1192	642	743.37	1284	45	25	95.5	95.7	95.7	0.63	0.74	0.79
400	550	355A/B	3203	6.5	210%	230%	2147	77	1193	694	803.58	1388	54	30	95.2	95.6	95.7	0.63	0.74	0.79
440	600	355A/B	3523	6.5	230%	250%	2346	77	1193	764	884.63	1528	56	31	95.4	95.7	95.7	0.63	0.74	0.79

W22 – Alta Eficiencia 60Hz (IE2) 900 rpm - 8polos

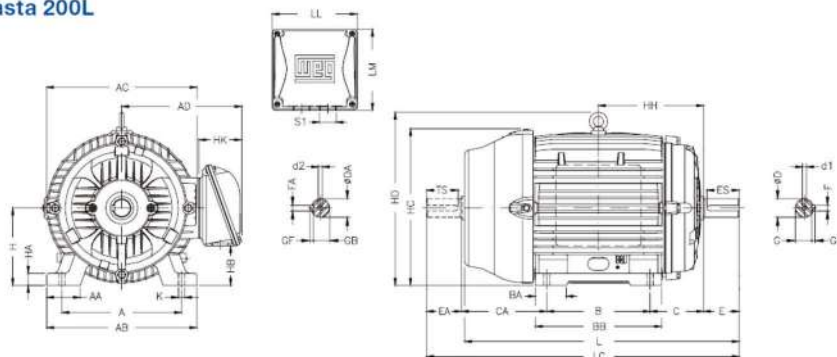
Potencia		Carcasa	Par Nominal	Corriente de arranque	Par de arranque	Par Máximo	Peso	Nivel de ruido	Velocidad	Corriente Nominal (A)			Tiempo máximo con rotor bloqueado (s)		Eficiencia			Factor de Potencia		
kW	HP		Nm	lp/in			Kg	dB (A)		440V	380V	220V	Frio	Caliente	50%	75%	100%	50%	75%	100%
0.37	0.5	90S	4.09	3.6	160%	200%	18	47	865	1.27	1.47	2.54	47	26	56.5	61.5	62	0.46	0.54	0.62
0.55	0.75	90L	6.18	4	190%	230%	21.5	48	850	2.00	1.40	2.42	67	37	62	65	66	0.4	0.52	0.6
0.75	1	90L	8.76	3.8	170%	190%	24.2	48	834	2.27	2.63	4.54	49	27	64	68	70	0.42	0.54	0.62
1.1	1.5	100L	12.20	4.6	170%	210%	31.2	54	860	3.03	3.51	6.06	68	38	73	78	78	0.4	0.52	0.61
1.5	2	112M	16.80	5.3	240%	250%	42.5	54	855	3.37	3.90	6.74	77	43	80	83	83.5	0.48	0.62	0.7
2.2	3	132S	24.30	6.5	200%	290%	70.2	52	865	4.68	5.42	9.36	86	48	82.5	84.5	84.5	0.5	0.62	0.73
3	4	132M	33.10	6.4	240%	300%	75	52	867	6.48	7.50	12.96	58	32	83	84.5	85.5	0.51	0.64	0.71
3.7	5	132M/L	40.90	6.5	210%	260%	90.8	52	865	7.77	9.00	15.54	50	28	83	85	85.6	0.52	0.65	0.73
4.5	6	160M	49.10	5.1	190%	220%	107	54	875	9.90	11.46	19.80	54	30	85.5	86.4	86.4	0.48	0.61	0.69
5.5	7.5	160M	59.90	5	200%	230%	117	54	877	11.80	13.66	23.60	45	25	86.2	86.4	86.4	0.51	0.63	0.71
7.5	10	160L	81.60	5	220%	240%	135	54	878	15.70	18.18	31.40	45	25	88	88.4	88.5	0.51	0.64	0.71
9.2	12.5	180M	100.00	6.6	200%	260%	156	54	878	17.30	20.03	34.60	20	11	89.2	89.4	89.4	0.6	0.72	0.78
11	15	180L	120.00	7	210%	270%	171	54	878	20.70	23.97	41.40	16	9	89.1	89.4	89.4	0.6	0.72	0.78
15	20	180L	164.00	7	240%	270%	181	54	875	27.70	32.07	55.40	14	8	90	90	90.1	0.6	0.72	0.79
18.5	25	200L	201.00	4.5	170%	180%	212	56	880	36.40	42.15	72.80	41	23	89.6	90.1	90.1	0.58	0.69	0.74
22	30	225S/M	238.00	6.7	180%	240%	349	60	882	39.70	45.97	79.40	22	12	91	91.5	91	0.65	0.76	0.8
30	40	225S/M	324.00	6.8	200%	260%	381	60	885	53.10	61.48	106.20	20	11	91.2	91.4	91.6	0.65	0.76	0.81
37	50	250S/M	402.00	6.8	200%	290%	442	60	880	65.00	75.26	130.00	18	10	92	92.1	92.2	0.64	0.76	0.81
45	60	250S/M	488.00	6.9	200%	290%	457	60	880	78.70	91.13	157.40	18	10	92.6	92.8	92.6	0.64	0.76	0.81
55	75	280S/M	590.00	6	170%	210%	648	63	890	99.00	114.63	198.00	31	17	93.2	93.9	93.5	0.63	0.74	0.78
75	100	280S/M	805.00	6	180%	210%	790	63	890	135.00	156.32	270.00	23	13	93	93.5	93.5	0.63	0.73	0.78
90	125	315S/M	966.00	5.8	180%	200%	967	66	890	159.00	184.11	318.00	45	25	93.9	94	94	0.67	0.77	0.79
110	150	315S/M	118.10	5.8	180%	200%	1043	66	890	194.00	224.63	388.00	47	26	93.6	93.8	94	0.67	0.77	0.79
132	175	355M/L	1412.00	6	130%	220%	1424	75	893	232.00	268.63	464.00	90	50	94	94.2	94.4	0.63	0.74	0.79
150	200	355M/L	1603.00	6	140%	210%	1511	75	894	264.00	305.68	528.00	90	50	94	94.2	94.4	0.63	0.74	0.79
185	250	355M/L	1977.00	6.2	150%	220%	1653	75	894	320.00	370.53	640.00	86	48	94.6	94.7	94.9	0.64	0.75	0.8
220	300	355M/L	2353.00	6	150%	210%	1793	75	893	378.00	437.68	756.00	79	44	94.8	95.5	95.5	0.66	0.76	0.8
260	350	355M/L	2781.00	6.3	150%	210%	1955	75	893	447.00	517.58	894.00	65	36	95	95.5	95.5	0.66	0.76	0.8
300	400	355M/L	3202.00	6.3	180%	240%	1955	75	895	528.00	611.37	1056.00	59	33	95	95.5	95.5	0.62	0.73	0.78
330	450	355A/B	3522.00	6.5	160%	230%	2395	75	895	565.00	654.21	1130.00	83	46	95.2	95.7	95.8	0.63	0.74	0.8

Datos mecánicos - Motores:

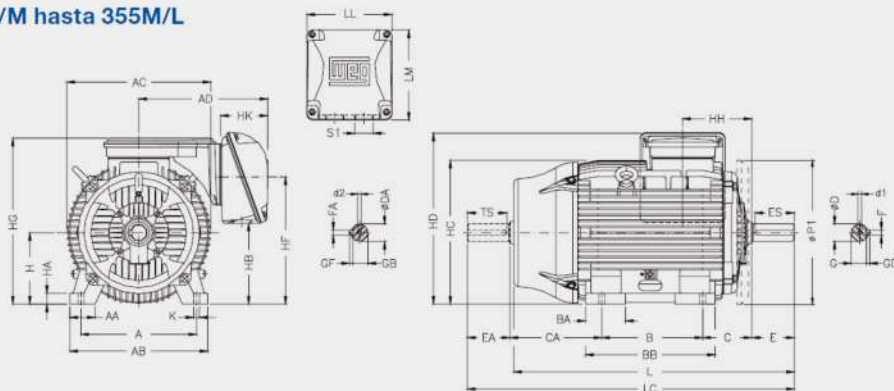
Carcasas 63 hasta 132M/L



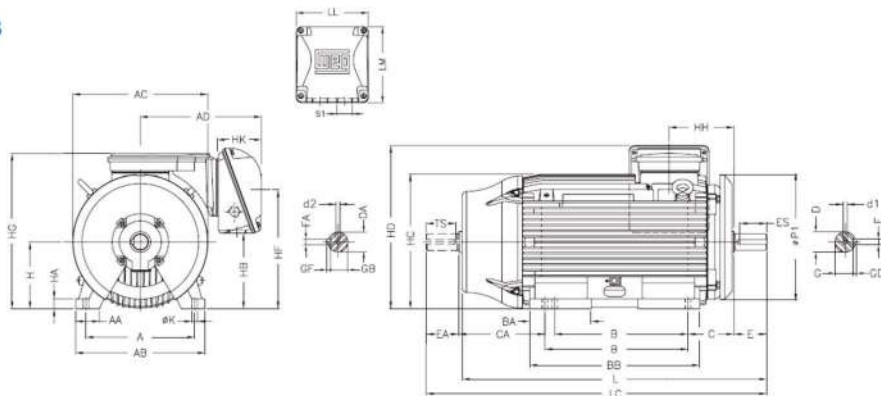
Carcasas 160M hasta 200L



Carcasa 225S/M hasta 355M/L



Carcasa 355A/B

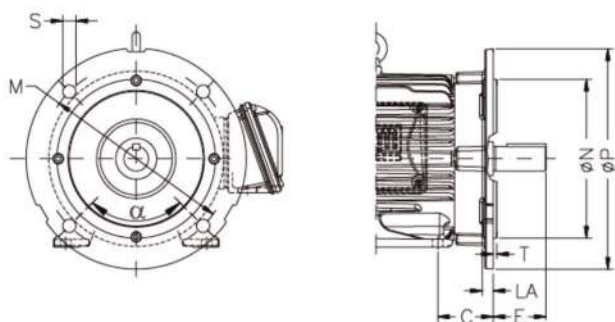


*Motores de la carcasa 355A/B están equipados con un deflector de aire en la tapa delantera. En este caso la dimensión P1 será 705 mm.

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BA	BB	BD	C	CA	Punta del eje delantera						Punta del eje trasera																		
												D	E	ES	F	G	GD	DA	EA	TS	FA	GB	GF													
63	100	25,5	116	125	123	80	-	95	-	40	78	11j6	23	14	4	8,5	4	9j6	20	3	12	7,2	3													
71	112	28,5	132	141	131	90		113,5		45	88	14j6	30	18	5	11	5	11j6	23	4	14	8,5	4													
80	125	30,5	149	159	140	100		125,5		50	93	19j6	40	28	6	15,5	6	14j6	30	5	18	11	5													
L80								120																												
90S								131																												
L90S								156																												
90L	140	37	164	179	149	125		173		56	135	24j6	50	36	8	20	7	16j6	40	6	28	13	5													
L90L																																				
100L																																				
L100L																																				
112M	160	40	188	206	159	140		177		63	118	28j6	60	45	24	7	22j6	50	6	36	18,5	6														
L112M	162																																			
132S	128																																			
L132S	163																																			
132M	216	45,5	248	272	220	178		225		89	150	38k6	80	63	10	33	8	28j6	60	8	45	24	7													
L132M																								178/203	250											
132M/L																								210	254											
L132M/L																								254	298											
160M	254	44	292	329	266	241		294		108	174	42k6	110	80	12	37	9	42k6	110	12	37	8														
L160L	279	57	329	360	281																		279	332	121	200	48k6	14	42,5	9	48k6	14	80	42,5	9	
L160L																																				
180M																																				
L180M																																				
180L	318	82	385	402	319	267	370	133	222	55m6	16	49	10	55m6	16	100	49	10																		
L180L																																				
200M																																				
200L																																				
225S/M¹	356	80	436	455	410	286/311	124	412	41	149	319/294	60m6	140	125	18	53	11	60m6	140	18	125	53	11													
225S/M	406	100	506	486		311/349	146	467	59	168	354/316	65m6												20	67,5	12	65m6	58	11	60m6	58	11				
250S/M¹						457	557	599	445	368/419	151	517												49	190	385/334	75m6	18	58	11	60m6	58	11	60m6	58	11
250S/M										75m6	140	125												20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14	65m6	58	11	60m6
280S/M¹					508					120	630	657	525	406/457	184	626	70	216	443/494	80m6	140	125	18	58	11	60m6	58	11								
315S/M¹	589	508	219	752									81	502	65m6	140	125		20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14									
315S/M						75m6	140	125	20						67,5	12	60m6		170	22	160	71	14	65m6	58	11										
315L¹						80m6	140	125	20						67,5	12	60m6		170	22	160	71	14	65m6	58	11										
315L					75m6	140	125	20	67,5	12	60m6	170			22	160	71	14	65m6	58	11															
355M/L¹	610	140	750	736	609	560/630	230	760	65	254	483/413	75m6	140	125	20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14													
355M/L						710/800	325	965	70		528/438	75m6	140	125	20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14													
355A/B¹						710/800	325	965	70		528/438	75m6	140	125	20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14													
355A/B						710/800	325	965	70		528/438	75m6	140	125	20	67,5	12	60m6	170	22	160	71	14													

Datos mecánicos – Bridas:

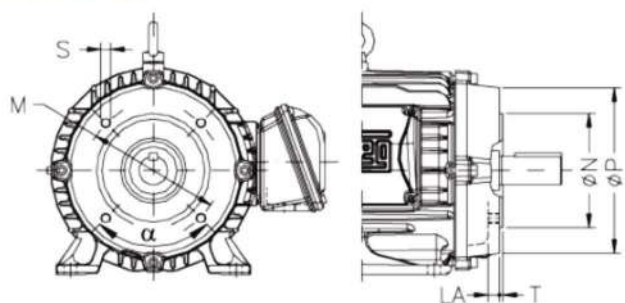
Brida "FF"



1) Todas las dimensiones están en mm.

Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros		
63	FF-115	5,5	115	95	140	10	3	45°	4		
71	FF-130	9	130	110	160		3,5				
80	FF-165		10	165	130	200				12	
90		100		FF-215	12,5	215	180				250
112	132	FF-265	12							265	
160	FF-300	18	300	250	350	24	6				
180		16									
200	FF-350	18	350	300	400			22°30'	8		
225	FF-400	18	400	350	450						
250	FF-500	20	500	450	550						
280		18									
315L	FF-600	16	600	550	660	24	6				
315S/M		22								740	680
355	FF-740										

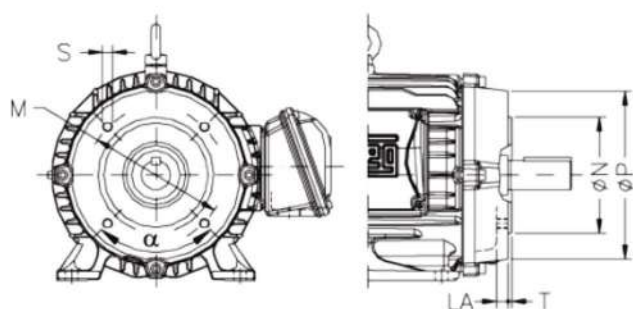
Brida "C-DIN"



1) Todas las dimensiones están en mm.

Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	α	N° de agujeros
63	C-90	9,5	75	60	90	M5	2,5	45°	4
71	C-105	8	85	70	105	M6			
80	C-120	10,5	100	80	120	M8	3		
90	C-140		115	95	140				
100	C-160	12	130	110	160	3,5			
112		13,5							
132	C-200	15,5	165	130	200		M10		

Brida "NEMA C"



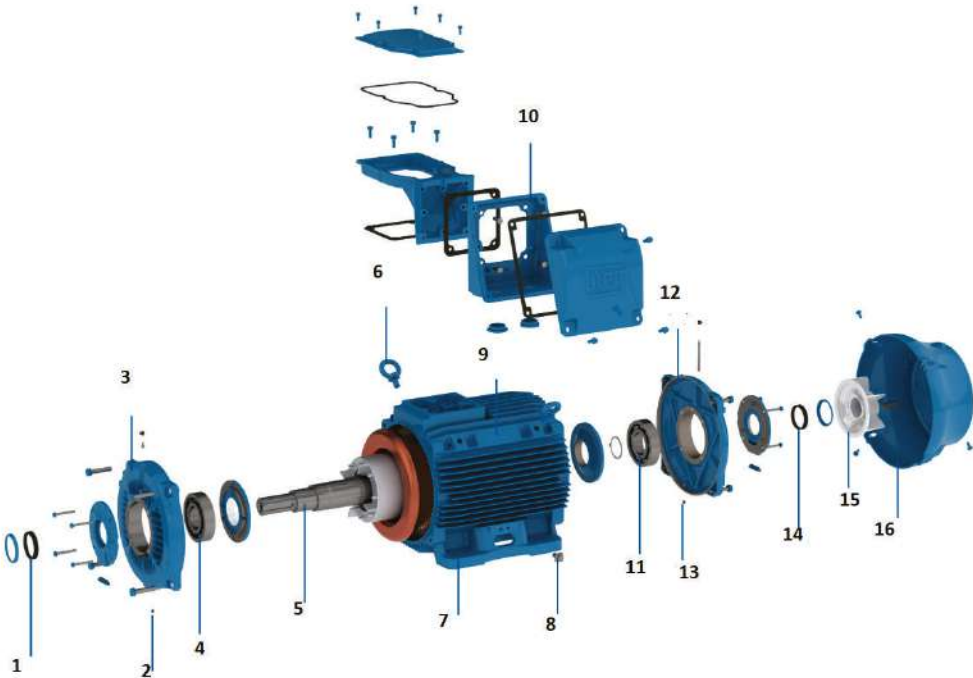
1) Todas las dimensiones están en mm.

Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	α	Nº de agujeros			
63	FC-95	4,5	95,2	76,2	143	UNC 1/4"x20	4	45°	4			
71		10				149,2				114,3	165	UNC 3/8"x16
80												
90	FC-149	15	149,2	114,3	165	UNC 3/8"x16	6,3					
100		12										
112	FC-184	13,5	184,2	215,9	225	UNC 1/2"x13						
132		15,5										
160		26										
180	FC-228	20	228,6	266,7	280	UNC 1/2"x13						
200												
225	FC-279	25	279,4	317,5	350	UNC 5/8"x11	6,3	22°30'	8			
250	FC-355		355,6	406,4	455							
280												
315S/M	FC-368		18,5	368,3	419,1							
315L												
355		40										

Formas constructivas:

Forma Constructiva	Configuración																
	Referencia	B3R(E)	B3L(D)	B3T	B5R(E)	B5L(D)	B5T	B35R(E)	B35L(D)	B35T	B14R(E)						
Detalles	Carcasa	Con patas		Con patas		Sin patas		Sin patas		Con patas		Sin patas					
	Punta del eje	A la izquierda		A la derecha		A la izquierda		A la derecha		A la izquierda		A la derecha					
	Fijación	Base o carriles		Base o carriles		Brida FF		Brida FF		Base o brida FF		Base o brida FF					
Forma Constructiva	Configuración																
	Referencia	B14L(D)	B14T	B34R(E)		B34L(D)	B34T	V5	V5R(E)	V5T	V6	V6R(E)	V6T	V1	V3		
Detalles	Carcasa	Sin patas		Con patas		Con patas		Con patas		Con patas		Sin patas		Sin patas			
	Punta del eje	A la derecha		A la izquierda		A la derecha		Abajo		Arriba		Abajo		Arriba			
	Fijación	Brida FC		Base o brida FC		Base o brida FC		Pared		Pared		Brida FF		Brida FF			
Forma Constructiva	Configuración																
	Referencia	V15	V15R(E)	V15T	V36	V36R(E)	V36T	V18	V19	B6	B6R(E)	B6T	B7	B7R(E)	B7T	B8	B8R(E)
Detalles	Carcasa	Con patas		Con patas		Sin patas		Sin patas		Con patas		Con patas		Con patas			
	Punta del eje	Abajo		Arriba		Abajo		Arriba		Para frente		Para frente		Para frente			
	Fijación	Pared o brida FF		Pared o brida FF		Brida C		Brida C		Pared		Pared		Techo			

Despiece de Motor W22:



Leyenda	
1	Sello delantero
2	Dreno delantero
3	Tapa delantera
4	Rodamiento delantero
5	Eje
6	Cáncamo de Izaje
7	Base / Patas
8	Puesta a Tierra
9	Placa de datos
10	Caja de conexiones
11	Rodamiento Trasero
12	Tapa Trasera
13	Dreno trasero
14	Sello trasero
15	Ventilador
16	Tapa Deflectora

DISEÑO DE MOTOR TRIFÁSICO W22

CAJA DE CONEXIONES

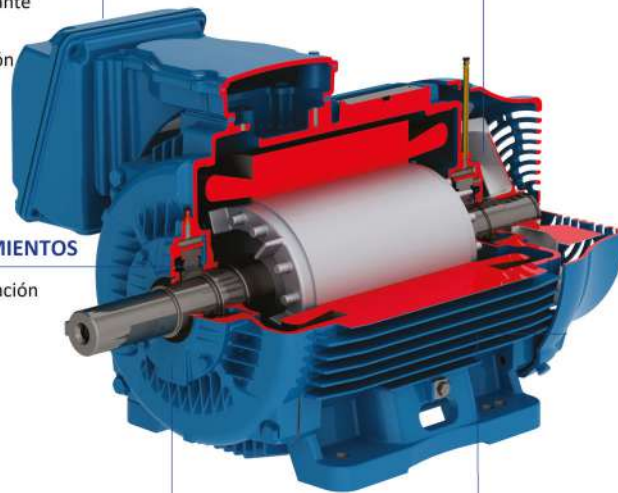
- Brazo prolongador para mayor versatilidad en la instalación del motor.
- Facilidad en el manejo de los cables durante el conexionado.
- Mayor espacio disponible para instalación de accesorios.
- Fácil mantenimiento

ANILLOS DE FIJACIÓN DE LOS RODAMIENTOS

- Estructura reforzada para evitar deformación durante mecanizado.

TAPAS

- Estructura de la tapa reforzada.
- Superficie aletada para mejor disipación de calor del rodamiento.



SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Tapa Deflectora

- Concepto aerodinámico
- Reducción del nivel de ruido.
- Fácil Montaje
- Mejor distribución del flujo de aire
- Aumento de resistencia mecánica.

Ventilador

- Reducción del número de aletas.
- Estructura del núcleo del ventilador reforzado.
- Reducción de ruido.
- Aumento del flujo de aire.
- Ventilador con mayor rigidez.

CARCASA

- Temperatura Reducida
- Reducción de nivel de vibración y Ruido